



**MEDIENMITTEILUNG**

**Heimberg/Illnau, 17. Oktober 2017**

## **eMining AG gewinnt den eMove360°- Innovationspreis**

***Die von der Kuhn Schweiz AG und Lithium Storage GmbH gemeinsam gegründete eMining AG gewinnt mit ihrem eDumper gleich zum Auftakt den europäischen eMove360° – Award. Das grösste Elektro – Pneufahrzeug mit einem Leergewicht von 45 Tonnen und einem Gesamtgewicht von 110 Tonnen.***

***Die eMining AG baut konventionell angetriebene Maschinen für den Bergbau auf Elektroantrieb um und vertreibt diese weltweit. Mit eMining AG können Kunden das Ziel in Richtung „carbon free mining“ realisieren.***

Am 16. Oktober 2017 wurden die Gewinner des begehrten Innovationspreises anlässlich einer feierlichen Galaveranstaltung in München im Beisein von prominenten Botschaftern, dem Schauspieler, Autor und Dokumentarfilmer Hannes Jaenicke, der TV-Journalistin und Autorin Nina Ruge, der Schauspielerin Nadeschda Brennicke sowie Sänger und Entertainer Tobey Wilson vergeben. Die eMining AG gewinnt den eMove360° Award in der Kategorie Elektrofahrzeuge vor den Mitfinalisten AtTrack, TUMcreate und Volkswagen.

Der erste 110 Tonnen eDumper wurde von der Ciments Vigier SA bestellt. Der in den vergangenen 18 Monaten konzipierte und soeben die ersten Testfahrten absolvierende Elektromuldenkipper aus der Schweiz sorgt dabei für gleich drei Weltrekorde. Der eDumper ist das grösste und stärkste batteriebetriebene Elektro-Pneufahrzeug überhaupt. Dazu wurde ihm die grösste je für ein Elektrofahrzeug hergestellte Batterie eingebaut. Noch nie hat zudem ein einzelnes Fahrzeug eine derart grosse Menge an CO<sub>2</sub> einsparen können. Ferner produziert es im Betrieb CO<sub>2</sub> freien Strom, da die Kalk- und Mergelgesteine vom höher gelegenen Abbaugelände in die tiefergelegene Verarbeitungsanlage transportiert werden. Im Gegensatz zum Dieselmotorbetrieb muss der E-Dumper nie betankt werden, die Batterien werden bei vollbeladener Talfahrt mittels Rekuperation der Bremsenergie geladen. Treffen alle Berechnungen zu, wird der Dumper von eMining in den Arbeitspausen sogar Strom an das lokale Stromnetz abgeben können. Aus 20 Fahrten pro Schicht resultiert täglich ein Überschuss von 200kWh.

Das Unternehmen eMining AG stellte sich zusammen mit einem Team von innovativen Köpfen, motivierten Technikern, Ingenieuren, Professoren und mit der Unterstützung des Bundesamts für Energie (BFE) der grossen Herausforderung, die Ciments Vigier S.A. vorgelegt hat.

Die grössten Herausforderungen bestanden in der Beschaffung der relevanten Daten und die Bereitstellung der identischen oder überlegenen Antriebsleistungen wie bei einem Dieselfahrzeug. Die Wahl des geeigneten Speichertyps und dem Zusammenbau der Zellen

zu mehreren betriebssicheren Batterien sowie die Konstruktion eines geeigneten Motors, der sowohl die maximale Geschwindigkeit von bis zu 40 Km/h als auch die enormen Kräfte bei einer Bergfahrt mit 110 Tonnen Gewicht und 12 Prozent Steigung meistern kann. Die dafür benötigten Komponenten erbringen diese enorme Gesamtleistung. Sowohl Motor (Fa. Oswald Motoren GmbH), Getriebe (Puls Getriebe GmbH), Batterien (Lithium Storage GmbH) und Inverter (Aradex AG) sind allesamt Neuanfertigungen auf der Basis industrieller Produkte der neuesten Generation. Sie wurden im September/Oktobre 2017 in das leere Chassis des KOMATSU HD 605-7 eingebaut. Die Hydropumpen für Lamellen - Bremsanlage, Kippantrieb, Servounterstützung, Vorspannung der Hilfsbremsanlage werden von einem weiteren Elektromotor mit 200 KW Leistung aus dem Berner Oberland (Brienzer Motoren AG) angetrieben. Der 700kWh grosse Stromspeicher, bestehend aus 4 Blöcken, findet seinen Platz im Motorenraum und anstelle des Dieseltankes.

Erste Probefahrten finden derzeit im thurgauischen Lommis (Kuhn Schweiz AG) statt. Im November trifft die fahrtüchtige Maschine in der Industriezonen Rondchâtel in Péry – La Heute ein, wo ihr eine Neukonstruktion einer Stahl-/Gummimulde auf den Rücken montiert wird. Gemeinsam fährt dann der grüne eMining - Dumper durch einen 2.2 Km langen Tunnel in das Abbaugbiet La Tscherner, wo er unter härtesten Bedingungen getestet und im Frühjahr 2018 als grösstes Energie Plus Fahrzeug der Firma Ciments Vigier S.A. übergeben wird. Der eMining Dumper Nummer 1 wird die nächsten 10 Jahre jährlich über 300'000 Tonnen transportieren und freut sich, wenn die Ciments Vigier S.A. ihm in rund einem Jahr eine baugleiche Kollegin zur Seite stellen und damit in den nächsten 10 Jahren 2 mal 1300 Tonnen CO2 und 1'000'000 Liter Diesel einsparen kann.

[www.emining.eu](http://www.emining.eu)

[info@emining.ch](mailto:info@emining.ch)

+41 44 515 48 50